

## 驾车出行须知，安全保障有技巧

**【摘要】** 利用长周末携全家出游，对如今生活在繁忙大都市的人来说一种最惬意不过的事情。提及出行就免不了要说到安全，如果您计划假期出行的话，特别是上长距离高速路驾驶的话，在高速公路行车时要注意以下 10 条铁律，相信对您的出行安全有很大的帮助

- (一) 高速路一般较城市繁华区车辆密度小得多，同时路口也少，弯道多数较缓，因此车速限制也较高。有很多的驾车者在高速路上会不自觉地车速提到自己控车能力的上限，此时出现任何意外情况都会造成险情或事故。因此在高速路行车最重要的是控制好自己情绪，保持安全车速，决不可超过限速标志牌所限制的车速。最好是能将车速低于自己控车能力的 80% 左右。
- (二) 高速路车速高，千万要牢记，高速路上行车的原则应为：温柔、温柔、再温柔。高速公路上行车最忌讳的就是动作生硬，转向时方向盘打得过快过大都可能使车辆失控。特别是当前方出现意外，更不能手忙脚乱地猛打方向，而应在减速的同时尽量舒畅地转动方向，让车平顺地躲避险情。
- (三) "早'请示'，晚'汇报'"也是高速路行车安全法则之一。不管是超车，还是减速，不管是换道并线，还是驶出主路，每个意图都应提早地对前后左右的车辆发出信号。发出信号立即行动的后果常常是造成事故或者干扰其它车辆的正常行驶。
- (四) 高速路上开车上路应讲究"随和"。高速路上所有合法驶入车辆都会将车辆保持在一定速度下行驶，因此，"力争先进，勇当典型"的做法是对安全十分不利的。与前后车保持距离匀速前进，"随大流"行驶是很好的办法，整个车流"同步"行驶对通畅交通、安全快捷非常有益。忽快忽慢，无规律无章法行车常常是事故先兆。
- (五) 制动减速也应是驾车者学车前必知的常识。在高速路上的制动大有学问。首先在高速路上制动应该先"虚情假意"，然后才"真情奉献"。先轻踏制动踏板告知后车，然后再减速。
- (六) 高速路虽多为封闭式或半封闭式道路，可也不可避免地要设置入出口，因此注意交通标志和指示牌，直接关系到行车安全。上路前应想好入口和出口，早做准备早发信号，尤其是面对不熟悉的道路时更要注意察看交通标志及指示牌，到路口才猛减速，急并线，甚至驶过路口后又倒车、逆行的做法都十分危险。
- (七) 熟悉车况和注意车况不容忽视。开惯手动排档车的驾车者，如果第一次驾驶自排档车，最好不要急于上高速路。应先熟悉车况，掌握自排档车的驾驶特性后再上高速路。
- (八) 随时关注车况也是确保平安的一个因素。检查轮胎气压是否正常，燃油是否够、水温是否保持在正常值内、制动效果有没有变化、发动机工作有无异常等。千万不可只顾行车痛快。

- (九)在高速路上行车，应各行其道，保持车距。行车过程中，借道超车常见，但不能长距离长时间地占用其它车道。更不能为超车催促前车让道而"紧顶"前车。要想到"前方很可能有情况"、"前车随时会爆胎"，总之尽量不干扰别人的行车路线和防患于未然才是最好的驾驶习惯。
- (十)谁都清楚高速路上是不允许有行人及非机动车穿行的，但这个想当然的事情常常成为事故的潜在诱因。

國圖鄂鄂