

夏季养车小贴士

炎炎夏日，不仅是对人的一个考验，对您的爱车也同样是一个考验，今天让我跟大家分享一点小小的夏季用车小贴士，让您的爱车与您共度一个安全清爽的夏日。

夏季轮胎保养技巧

随着夏季气温逐渐升高，汽车轮胎在车辆行驶过程中散热会变慢，胎压也随气温相应增高，因此容易引起爆胎。作为车辆唯一与地面接触的部分，轮胎故障直接关乎驾乘人员的生命安全。那么，在夏天应如何保养轮胎？



建议一：气压要标准

气压是轮胎的生命，轮胎所充气压必须符合国家标准对不同种类、规格轮胎所指定的气压。要经常检查轮胎的气压，气压过高与不足都会对轮胎产生异形磨损、花纹沟底龟裂、帘线折断、帘布层脱层、轮胎爆破等损坏；如果要持续高速行驶，气压宜在标准气压上提高 5%—10%；同时，轮胎行驶后会因温度升高而引起内气升高，此时不能放气。

小建议：胎压检查最好在爱车启动之前，因为轮胎在行驶静置四个小时后会完全冷却下来，此时测得的气压最准确。

建议二：停车要选择

第一，夏天停车时，应将车停在没有阳光长时间暴晒的地方，因为长期在阳光下暴晒，轮胎橡胶受阳光紫外线照射会导致轮胎的胶面发生老化，出现爆胎的几率也会增大。

第二，停车应保证四轮都停在同一水平地面上，切不可将车停在一高一低的路面上。否则，处于最低处的轮胎会受到过高的压力，造成轮胎内部钢丝变形从而导致轮胎损坏。

建议三：轮胎要清洁

车主要定期对轮胎进行清理，以防轮胎花纹的沟槽中存在异物。若发现铁钉等异物进入了轮胎中，不要慌张，也不要急于拔出来，应马上驶向专业轮胎店寻求帮助。

建议四：定期要检查

夏天由于气温升高，胎面较冬天柔软，从理论上讲会加快轮胎的磨损，建议夏天需更加注意是否需要更换新胎。

一般厂家规定的轮胎使用寿命都在8万—10万公里之间（或5年左右），但具体情况还是要根据车主的驾驶情况而定，因此一定要定时检查轮胎的磨损情况，以确保安全行车。

夏天汽车空调使用小贴士

车内的空调若制冷效果不佳，大夏天的开车会很难受。这里，告诉车友一些夏季行车使用空调的小诀窍吧。



启动内循环提升制冷效率

虽然并不提倡长期使用空调的内循环功能，但若想达到最快最有效的制冷，内循环绝对不能忽略。内循环的另一个作用是防止不洁空气进入，特别是汽车在尘土飞扬的道路上行驶时，内循环可防车外灰尘进入。

开空调前先排出车厢热气

车窗关闭时，空调系统的效率最高。但汽车若在烈日下停放时间较长，车内很热时，打开空调后，应打开车窗，待车内热气排出后再关闭。这样，空调的制冷速度将大大加快。

选好风速挡位

汽车正常运行中，为防蒸发器过度结霜，影响空调系统的运行，空调的送风速度及温度控制不应同时长时间置于最低。但当车速低于25km/h时，应将风速开关置于低速挡位，以避免发电量不足和冷气不足。

行车中遇到交通堵塞时，不要为提高空调效能而使发动机以较高转速运转，这样会影响发动机和空调压缩机的使用寿命。

选对出风口风向

制冷时空调的风向最好向上，因为冷空气会向下沉，风向挡位最好选择吹面挡。调节出风口向上效果最好，不要选择吹挡风玻璃的那一档，因为挡风玻璃的温度很高，会抵消一大部分制冷效果。

保持干燥

在晴朗的天气，可适当打开车门让车厢晒晒太阳。在潮湿的天气中，可在车厢内适当放置一些干燥剂。车主应经常清洁冷凝器、蒸发器表面，以保持干净无杂质。

暴雨 雨天行驶前工作：



- 1、检查雨刷，尤其针对夜间行车又逢雨大时。
- 2、保持车距、控制车速。道路因下雨而变滑，轮胎的附着力会下降。如果车速过快，惯性力增加，遇紧急情况时，制动距离比良好天气时长 20%—40%，制动效果明显下降，发生事故的机会增多。
- 3、遇积水处不要急于躲避。若看到积水就闪或马上踩刹车放慢速度，急于躲避会让后边行驶的车辆反应不及，容易发生意外。可目测水深，正常情况下，积水深度若不超过 15 厘米，以正常车速行驶便可。涉水时控制住油门，不可猛烈踩油门而导致发动机的负荷在短时间内猛增，以免发动机熄火或轮胎打滑。
- 4、有条件的话，找一根软管套在排气管尾部，并向上弯起高出水面，防止水灌入排气管；对油箱的加油口、机油尺孔和发动机等其他通气口都要用防水物包扎堵塞。
- 5、下坡时需控制方向。首先要镇定，别踩刹车，及时收油门，踩下离合器踏板，保持原状跑一小段，待轮子有重新抓地的感觉后，控制好方向。
- 6、雨大时要将雨刷调到最快，不要超车。