

冬季养车小贴士 助爱车轻松过冬



今俗话说三九补一冬, 来年无病痛, 人如此, 车和人一样道理, 进入寒冬要采取相应的措施。在进入寒冬以前, 爱车除了进行必要的常规保养以外, 还要进行进入冬天的预防保养。

1. 延长预热时间。冬季环境温度低, 适当延长预热时间, 使发动机各机件受热均匀, 这样可以减小磨损。不过由于汽车技术的进步, 目前很多中高档汽车并不需要太长时间热车, 只要汽车发动机的怠速转数回落到 900 转左右就可以发车。

2. 要注意及时检查和更换防冻液。换防冻液时要全面检查冷却系统, 以防留下隐患。若在夏天用水做冷却液的车辆最好先用水箱清洗剂清洗水垢等杂质, 否则加入防冻液后容易出现冷却系统故障, 这样一来要放掉防冻液才能维修, 给车主造成损失。防冻液有直接使用和兑水使用两种, 私车车主最好选用前者, 以免因加水比例不当或水质不良而影响使用。

3. 选用多级机油。机油的黏度是随温度变化的, 单级机油使用温度范围较窄, 一个黏度级别只适用于一年中的部分季节, 不能全年使用。多级机油可以在较宽的温度范围内工作。另外, 在汽油的使用上, 冬季可以更换高标度的汽油, 用车环境温度较低时, 使用高标度的汽油燃点更高, 打火能力更强一点。

4. 利用暖风系统除雾气。汽车在寒冷时节行驶时, 因车内外温差大, 人呼出的水蒸气会在驾驶室挡风玻璃上结成冰霜, 阻碍驾驶员视线, 影响行车安全。这时候就要在开暖风的同时打开空调, 打开外循环, 雾会迅速消失。所以在寒冬之前, 车主最好对车辆的暖风系统进行检查和清洁, 检查一下前挡风玻璃的送风口送风是否通畅, 后窗的加热丝工作是否正常, 以保证在雪雾天气时不影响行车视线。

5. 在使用车灯、收音机等车用电器时, 最好等点火后再打开这些电器, 而停车时也应先关各种电器, 再关发动机。发动点火不着时, 要等候 30 秒左右再次发动, 切忌心烦躁, 连续点火, 造成蓄电池电亏。

6. 保养、清洗车辆要用温水，不能用冷水直接冲洗。尤其是发动机升温后，车前部温度较高，用冷水清洗造成急速降温，对表面油漆很不利，更不能直接冲洗发动机。冲洗后及时打开车门擦干水迹，防止门缝处残水结冰，冻住车门。车窗被冻住时不要强行开关，电窗尤其要注意，待其自然融化后再使用。

7. 玻璃水在冬季的使用量会明显减少，但也不能忽视，在冬季摄氏零度以下环境中应更换抗冻的冬季玻璃水，或者在玻璃水中加入适当比例的酒精即可达到降低冰点、抗冻的目的。

8. 灯泡若变黑就尽早换掉，还要检查雾灯、刹车灯的工作情况。冬季易起雾起霜，能见度低，追尾事故特别多，所以雾灯、高位刹车灯工作是否正常，也是冬季行车安全的保障。

9. 除静电有妙招。在选择座套、坐垫及脚垫等用品时，最好使用真皮、毛料或纯棉制品，而化纤产品容易摩擦起电。另外，还可以采用防静电专用车蜡，以及使用静电放电器。一般静电放电器包括两种类型，一种是空气静电放电器（对天），另一种是搭链式放电器（接地）。最近还出了一种接触型放电器，连在汽车钥匙扣上作装饰物。车主只要在开车门前用这个放电器接触一下车门金属部分即可。

10. 到了冬季，轮胎橡胶会变硬，摩擦系数也会降低，因此冬季时轮胎气压不可太高，但是更不可过低，若外部气温低，轮胎气压过低，会使轮胎和地面之间的摩擦过于剧烈，降低轮胎寿命。