

# 下雪天驾驶技巧

---

一、注意行车间距，应该与前车保持一定的行车距离。尤其在雪天，视线比较差，行车速度要缓慢匀速，避免急转弯、急刹车等。

二、注意观察和判断路面，尤其是在转弯坡道、上下桥等处被冰雪覆盖路面的情况下，不要盲目通过。

三、行车中要平稳驾驶，不要来回并线，尽量避免超车，变换车道时一定要果断，提前打转向灯，减少制动次数，尤其要避免紧急制动。

四、转弯时要缓慢转向，不要猛打猛拐，停车时要使用手制动，使用脚制动时要点刹车减速，不要一脚踩死，停车要缓慢。

五、若积雪路上已有车辙，跟着车辙行驶。如果车辙冻冰而且较浅时，应骑车辙行驶。

六、充分顾及他人，尤其要预料骑自行车人、行人可能会因路滑而突然滑到等紧急情况。因此，驾车通过路口和人行横道时，要与行人、非机动车保持安全距离，切记抢行。

七、遇有雾天，特别是夜晚、清晨降雾，视线距离短，应采取开雾灯、勤鸣笛、远距离、减速行等措施。

八、保持良好的视线。确保挡风玻璃、后视镜、倒车镜干净清晰。在通过十字路口、丁字路口时，不要被货车、公汽等打车阻碍视线。

九、由于降雪，尤其是雨加雪后气温较低，从夜晚到清晨，路面上容易结一层薄冰，车轮碾压后极易打滑。对此，驾驶人尤其是新驾驶人，驾驶车辆要格外小心。

十、车辆在雪天行驶，应在雪停后及时冲洗。溶雪中越来越多的杂质，对漆面、底盘、轮胎等都会造成损害，因此，要及时清洗车辆。

## 紧急情况应对策略

- 侧滑、甩尾由于刹车过猛或加速太急都会造成车辆侧滑、甩尾，即车辆不能按照驾驶者预定的行驶方向行驶，出现横向滑动或来回摆尾。  
**处理方法：**出现类似危险情况时，千万不要猛打方向，企图靠转动方向改变打滑状态，这是非常危险的，有时还会适得其反。
- 转向不足由于入弯速度过快，车辆易出现转向不足，即车头向弯外滑动，车辆不能按驾驶意图沿前轮指向行驶。  
**处理方法：**首先松开油门踏板，收油。然后略微回正方向，在转向与回正间不断调整，但切忌过大，以不超过车轮正常行驶位置为限，必要时可轻点刹车减速，配合方向修正。
- 转向过度由于车辆速度过快，转向过猛，导致车尾向前甩动，出现掉头打转的倾向，即称为转向过度。  
**处理方法：**松开油门，轻柔而迅速地反打方向，必须回正过中线，配合点刹降低车速。

## 关于热车

- 怠速原地热车实在没有必要，因为效果有限，反而还浪费汽油和时间。且引擎怠速空转时汽油还可能因燃烧不完全而产生积碳的情形，更伤害引擎。
- 正确的热车方法，应该是在发动后 30 秒至一分钟后上路。但此时千万勿以高转速行驶，应保持在低车速，引擎转速以不超过 3000~3500 转为限。一般保持 2000 转。待引擎温度上升至正常工作温度后，再恢复“个人习惯”之开车方法即可。
- 热车并不是时间越长越好，很多朋友进入了热车的误区。其实只要发动机能够达到稳定且正常的怠速就可以行车了。

如果在冬天保养您的爱车，请登录 <https://www.youtube.com/watch?v=BdBcXmM2xLg>